

La Logistique dans l'Orléanais

Soumis par MM
04-04-2007

Orleans Val de Loire est la 4e plate-forme logistique de France. Avec 393 entreprises présentes et plus de 8500 salariés sur le Loiret. Bientôt notre dossier spécial Logistique et transport dans la région d'Orléans, des portraits d'entreprises du secteur, des témoignages, des conseils, les stages et l'alternance dans le secteur de la Logistique.

QU'EST-CE QUE LA LOGISTIQUE ?

La Logistique ou « Supply Chain » réunit l'ensemble des activités qui ont pour objectif principal la mise en place au moindre coût de la quantité de produits la plus adaptée à une demande dans un emplacement donné au moment choisi par le client. Elle peut combiner trois types d'activités : approvisionnement, production, distribution. Les flux d'informations de la chaîne logistique partent du fournisseur (matières premières et unités de production) passent par les entrepôts de stockage, pour rejoindre le distributeur puis le détaillant et arriver jusqu'au consommateur. Les techniques de Logistique permettent en quelque sorte l'optimisation économique du transport d'un produit donné en termes de volumes, de délais et de coûts. La Logistique est rentrée dans la plupart des entreprises, quelle que soit leur secteur d'activités. Cette filière s'est souvent « externalisée ». Elle a été ainsi confiée à des entreprises spécialisées. La recherche du zéro stocks et la politique économique des flux tendus ont fait naître cette filière. L'industrie automobile et la grande distribution en ont été les précurseurs. Mais si on remonte dans le temps, le concept de logistique trouve son origine chez les militaires dans la gestion de l'intendance. Il leur fallait trouver de tout temps réponse à cette simple question : comment approvisionner les troupes en munitions et en ravitaillement dans les meilleures conditions !

LES EMPLOIS

Le bassin d'emplois d'Orléans et du Loiret reste actif.

Dans la filière logistique ou « Supply Chain », les besoins de recrutement à venir tendent davantage vers une certaine stabilité des effectifs. Les flux de transports ne semblent pas appelés à augmenter dans des proportions notables. Leur diminution semble même envisageable, après deux années tendues, car des réductions de certaines activités donc de volumes devraient se concrétiser. Mais une reprise économique qui se confirmerait inverserait tout naturellement les tendances. Pour certains postes, on observe parfois une certaine pénurie de compétences. La personnalité et l'expérience y sont donc souvent préférées aux diplômes, à la condition d'avoir « la fibre client ». Chez les clients de cette filière, toutes les sources de coûts externes ont aujourd'hui tendance à être réactualisées. Cela va probablement signifier la fin du processus d'externalisation des prestations logistiques. Pourtant, les prestataires ont souvent été performants en apportant une valeur ajoutée significative, mais ils ont aussi transmis un savoir-faire à leurs clients que ceux-ci sont désormais tentés de se réapproprier. Pour contrer cette évolution naturelle et période économique difficile, les entreprises de logistique sont donc naturellement amenés à élargir leur savoir-faire. Cela pourra se porter sur les activités de gestion des stocks comme de packaging et fera appel à des compétences spécialisées.

LES FORMATIONS.

Le BTS Transport et Logistique constitue la principale voie de départ. Le lycée professionnel Maréchal-Leclerc-de-Hauteclocque de Saint-Jean-de-la-Ruelle offre les formations de base. Dans l'exploitation, l'affréteur, le responsable et l'agent d'exploitation, et le commercial transport constituent les postes les plus courants. Dans le transport routier, les chauffeurs ou conducteurs de passagers comme de marchandises sont naturellement les postes incontournables de toute entreprise de ce secteur. En matière de logistique, il existe désormais des formations spécifiques de haut niveau. Les groupes PROMOTRANS et AFT-IFTIM proposent des formations professionnelles parfois très spécialisées. Elles peuvent mener à des formations du niveau Bac plus 5. Elles préparent aussi à des métiers courants dont : gestionnaire de stocks, magasinier cariste, préparateur de commandes. Il est à signaler que les formations en entreprises bénéficient désormais de la généralisation des nouvelles technologies, de la même façon qu'un apprenti pilote d'avion pouvait depuis longtemps apprendre son métier grâce à des simulateurs de vol. Les formations ont l'obligation de coller aux règles de sécurité imposées par le cadre réglementaire, y compris en matière d'environnement. Or, ces règles ne sont jamais figées. Leur évolution impose donc des réactualisations permanentes des connaissances et des pratiques.

QUELS MÉTIERS ?

En Logistique, les préparateurs de commandes et les caristes (conducteurs de chariots élévateurs dans les entrepôts) semblent les postes les plus demandés. Après le conditionnement, les métiers de caristes s'ouvrent à une certaine féminisation. Les agents de stockage, anciennement les magasiniers, les techniciens de la fonction logistique, les responsables d'entrepôt et les responsables logistiques sont les fonctions les plus courantes de cette filière. Un technicien de la fonction logistique assure des tâches en planification, expédition et approvisionnement. C'est un homme de méthode et de terrain. Il participe à la gestion de l'entrepôt ou des produits qui lui sont confiés. Il intervient dans les opérations de stockage, déstockage, préparation de commandes. Il utilise les installations automatisées de l'entreprise et exerce souvent certaines responsabilités de direction d'une équipe.